



# 中华人民共和国国家标准

GB 18093—2025

代替 GB 18093—2000

## 航海日志

Deck log book

2025-04-25 发布

2026-05-01 实施

国家市场监督管理总局 发布  
国家标准化管理委员会



目 次

前言 ..... III

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 记载内容 ..... 2

5 记载要求 ..... 5

6 保管要求 ..... 5

7 格式版面要求 ..... 5

8 印刷制作要求 ..... 7

附录 A（规范性） 气象海况观测记录 ..... 10

附录 B（规范性） 航海日志格式版面样式 ..... 13

附录 C（规范性） 航海日志常用术语及其缩写代号 ..... 18

附录 D（规范性） 常用船位及其对应符号 ..... 19

附录 E（资料性） 航海日志记载内容中英文对照 ..... 20

参考文献 ..... 24



## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 18093—2000《航海日志》，与 GB 18093—2000 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了航海日志的记载内容(见第4章,2000年版的第8章)；
- b) 更改了航海日志的记载要求(见第5章,2000年版的第4章)；
- c) 更改了航海日志的保管要求(见第6章,2000年版的第5章)；
- d) 删除了航海日志的制作、登记和签发规定(见2000年版第6章)；
- e) 更改了航海日志的格式版面要求(见第7章,2000年版的第7章)；
- f) 更改了航海日志封面的字号和字体要求,增加了“工作语言”“印制依据”(见表5,2000年版的表12)；
- g) 更改了天气现象种类及其符号,增加了“阵性雨夹雪”“无法观测”(见表A.1,2000年版的表9)；
- h) 更改了风力等级、浪级、云状中的相应数值(见表A.3～表A.5,2000年版的表6、表7和表10)；
- i) 更改了航海日志封面的格式版面样式,增加了“工作语言”“印制依据”(见图B.1,2000年版的图1)；
- j) 更改了“船长、驾驶员动态表样式”中“到职日期”为“任职日期”、“离职日期”为“解职日期”(见图B.3,2000年版的表2)；
- k) 更改了“船舶主要资料表样式”中“船级符号”为“船舶种类”、“下水日期”为“建成日期”、“乘客定额/船员定额”为“乘客定额/工业人员定额/船员定额”、“油舱容积”为“燃料舱容积”(见图B.5,2000年版的表4)；
- l) 更改了航海日志的正文格式版面样式中要求记载的内容项目(见图B.6和图B.7,2000年版的附录A)；
- m) 更改了常用船位及其对应符号的要求,其中删除了“劳兰船位(德卡,奥米加)”“移线定位”“无线电测向船位”“测深船位”及其符号,增加了“积算船位”“移线船位(陆测；天测)”及其符号(见附录D,2000年版的表11)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——2000年首次发布为 GB 18093—2000；

——本次为第一次修订。



# 航海日志

## 1 范围

本文件规定了航海日志的记载内容、记载要求、保管要求、格式版面要求和印刷制作要求。

本文件适用于中国籍国际航行的海船和 500 总吨及以上或主机总功率 750 kW 及以上沿海航行的船舶。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 4099 航海常用术语及其代（符）号

JT/T 1340 船舶能耗数据收集与报告技术要求

## 3 术语和定义

GB/T 4099 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**航海日志** **deck log book**

记载船舶航行、停泊、作业中的主要情况的法定文件。

### 3.2

**罗经航向** **gyro-compass and magnetic compass course**

以陀螺北或罗北为计量基准的航向。

### 3.3

**真航向** **true course**

以真北为基准计量的航向。

[来源：GB/T 4099—2005, 3.3.3]

### 3.4

**航迹向** **course made good**

由真北线顺时针方向计量到航迹线的角度。

注：航迹线是指船舶航行的轨迹连线。

[来源：GB/T 4099—2005, 3.3.11]

### 3.5

**计划航向** **course of advance**

由真北线顺时针方向计量到计划航线的角度。

注：计划航线是指计划航行的航线，即海图上转向点间的连线。

[来源：GB/T 4099—2005, 3.3.10]

3.6

磁差 variation

真北线与磁北线间的夹角。

[来源:GB/T 4099—2005,3.3.6]

3.7

自差 deviation

磁北线与罗北线间的夹角。

[来源:GB/T 4099—2005,3.3.7]

3.8

风流压差 leeway and drift angle

真航向与航迹向之差,其值为风压差与流压差的代数和。

[来源:GB/T 4099—2005,3.3.14]

3.9

实际航程 distance made good

船舶沿航迹线航行的里程。

[来源:GB/T 4099—2005,3.4.5]

3.10

计程仪航程 distance by log

相对计程仪指示的船舶对水航行的里程。

[来源:GB/T 4099—2005,3.4.4]

4 记载内容

4.1 记载项目

航海日志记载分为左页、右页。左页应包括航行记录、气象海况记录、值班、舱水测量记录以及中午测量。右页应包括记事栏和重大事项记录。

4.2 航行记录

航行记录的记载内容应按表 1。

表 1 航行记录记载内容

栏目	记载内容
时间	航行记录的时刻
罗经航向	陀螺罗经的航向、改正量;磁罗经的航向、磁差、自差。陀螺罗经改正量、磁罗经磁差和自差偏东符号为“+”,偏西符号为“-”
真航向	真北线顺时针计量到船首向的角度,数值等于罗经航向与罗经改正量之和
风流压差	风流压差值和符号,风流中航迹向偏于真航向右边的符号为“+”,航迹向偏于真航向左边的符号为“-”
计划航向	真北线顺时针方向计量到计划航线的角度,数值等于真航向与风流压差之和
计程仪读数	从计程仪指示器上读取的某时刻的里程数,精确到 0.1 n mile
实测时速	实测船位取得的平均时速,单位为节(kn)
推进器转速/螺距	固定螺距推进器船舶记载推进器转速表显示的每分钟平均转速,单位为转每分(r/min);可变螺距推进器船舶记载当前螺距。转速或螺距变换频繁时记为“不定”



4.3 气象海况记录

气象海况记录的记载内容应按表 2。

表 2 气象海况记录记载内容

栏目	记载内容
天气现象	现场条件下的天气现象。天气现象记录的符号应按附录 A 中表 A.1 的规定
能见度	海面能见度。能见度的距离和等级应按表 A.2 确定
气压	现场条件下测得的大气压力,单位为百帕(hPa)
气温	现场条件下测得的大气温度,单位为摄氏度(℃)
海水温度	现场条件下测得的海水温度,单位为摄氏度(℃)
风	包括风向、风力等级。风向应以 N、NNE、NE 等十六点表示;风力等级应按表 A.3 确定
云	包括云状、云量。云状应按表 A.4 确定;云量为云遮蔽天空视野的总成数,记为 0~10,0 为无云,10 为满天云
波浪	包括波浪向、波浪等级。波浪等级应按表 A.5 确定

4.4 值班

值班栏应由按航海日志记载要求填写记载内容的值班驾驶员、值班水手签字。

4.5 舱水测量记录

舱水测量记录应包括不同位置的饮水柜和压载水舱、污水沟(井)等的液位或体积,并填写对应的计量单位。

4.6 中午测量

中午测量的记载内容应按表 3。

表 3 中午测量记载内容

栏目	记载内容
船位	实测或推算的船位经度、纬度位置
燃料存量	不同种类燃料的名称及其消耗量、添加量和现存量,单位为吨(t)或立方米(m <sup>3</sup> )。燃料种类应按照 JT/T 1340 规定的船用燃料分类填写
淡水存量	淡水的消耗量、添加量、现存量。单位为吨(t)或立方米(m <sup>3</sup> )
两港间统计	包括昼夜航程、昼夜平均航速、昼夜航行时间、累计实际航程或计程仪航程、距下港航程、日出和日没的时间。航程单位为海里(n mile),航速单位为节(kn)

4.7 记事栏

4.7.1 记事栏应记载船舶抵离港前、靠离码头(浮筒)泊位或抛起锚时、开航前、航行中和停泊时船舶动

态现象与动作。

4.7.2 抵离港前,应记载对影响航行安全的主要航行设备的试验和检查结果,船首尾吃水情况,船舶特殊操作包括大型货物处所内部分隔的水密门或坡道港内开启的时间和船舶离港前关闭的时间等。

4.7.3 靠离码头(浮筒)泊位或抛起锚时,应扼要记载操纵措施、领航员上下船时间及地点、拖轮船名及靠上和解拖时间及动态、系上第一根缆和靠妥时间、开始解缆和解掉最后一根缆的时间、抛锚及锚抛妥或开始绞锚及锚离底时间、泊位名称、用锚情况、左(右)锚及锚链长、号型号灯开关时间、备车时间、定速时间、完车时间、船位以及调头等情况。

4.7.4 开航前,应记载值班驾驶员会同值班轮机员核对船钟、车钟、试舵等情况。

4.7.5 航行中,应记载与海图作业有关的事务,以及用以保证航行安全的操作、观测、计算结果、采取的措施,包括但不限于下列内容和要求。

- a) 船位。交接班船位,经、纬度应准确到  $0.1'$ ;陆测、测深、雷达和无线电助航仪器等船位,应记载其观测数据,若出现位移差时,应记载其数据和采取的措施。
- b) 经长时间航行初显的重要物标或经过重要物标的时间、方位和距离,进出分道通航区域或特殊区域的时间,以及经过主要航标的时间和正横距离。
- c) 改变航向的时间、船位和计程仪读数,罗经改正量的测算时间和数据。如条件允许每班或大角度转向后,应测算罗经差并记载。
- d) 计程仪开启、停止时间,计程仪改正量及测校的时间、数据和方法。
- e) 船舶自动识别系统(AIS)开启、停止时间,以及原因。
- f) 开始或停止使用风流压差的时间、船位、风向、风速、流向及流速的数据。
- g) 发现与我船航行相关而造成海上紧迫危险的情况,以及避让中采取的重要措施和时间。
- h) 气象和海洋情况发生突变的时间及所采取的安全措施。
- i) 货舱的检查和保管货物的措施。
- j) 每班巡回检查的情况。
- k) 航道及航标变异、发现漂浮物和其他异常情况。
- l) 太阳视出没和开关航行灯,升、降国旗及各种信号的时间,拨钟时间和数据。
- m) 操舵装置的校核和检查。
- n) 自动舵与手操舵转换的时间和船位。
- o) 船舶主辅机及锅炉燃料使用转换情况。

4.7.6 停泊时,应记载以下内容。

- a) 锚泊、系泊及移泊情况,气象、水文情况,太阳视出没、升降旗和号型号灯开关的时间,装卸货时开工/停工时间、舱号和原因,各舱装卸货情况,船舶首尾吃水,安全巡视情况,上下客时间。
- b) 补给淡水和燃料的时间及数量、船舶主要部分及设备的预防检修措施、船舶厂修的主要项目及进度情况。

#### 4.8 重大事项记录

重大事项记录应记载船上非经常性及重大事件,包括但不限于下列内容。

- a) 发生人员伤亡、财产损失、水域环境污染损害等情况。
- b) 对救生、消防及防污染设备检查的时间和情况。
- c) 船上培训与应急演练的时间、地点及经过情况,如未按规定举行集合演练或实施培训项目,则记述其原因。
- d) 抵离港货物、燃料、淡水、压载总量及旅客人数,打入或打出压舱水的时间和情况,船首尾吃水,稳性数据,上下客时间及安全措施。
- e) 船长和大副调动及交接手续办理完毕的时间。

- f) 船舶安全监督检查缺陷纠正情况,船舶重要机电故障发生和排除时间及情况。
- g) 船公司海务、机务等管理人员上船检查情况。
- h) 船舶进出港报告的办理。
- i) 船舶开航前的自查情况。
- j) 发生海事的情况,自救或救助他船的经过、措施及效果,未能前往救助他船的理由。
- k) 航海日志记载中有严重错漏的更正。

## 5 记载要求

5.1 航海日志是反映船舶运输生产工作的原始记录和重要法定文件之一,应如实地记载。

5.2 航海日志应使用不褪色的蓝黑或黑墨水,用规定的工作语言和缩写代号或符号清晰准确记载,不应随意删改或涂抹。记错时,应将错误字句画一条横线删去,被删字句应清楚可见;漏写时应在相应位置补充内容。记错和漏写改正人均应在改正字句后加括号签字并注明修改日期。

5.3 航海日志的左、右页内容应依时间对应顺序进行记载,各项目应按照下列要求记载。

- a) 航行记录和气象海况记录每班记载两次,由值班驾驶员填写并签字。当航向、风流压差值、罗经改正量有变动,以及遇恶劣天气或天气突变时,增加记载次数。
- b) 舱水测量记录在每日上午八时、下午四时进行两次测量,由大副(相当职责的人员)进行记载。必要时增加测量次数并记载。
- c) 中午测量在每日中午由值班驾驶员统计并记载。
- d) 舱水测量的单位、燃料种类的名称和燃料存量的单位应根据船舶实际填写明确,并保持统一。
- e) 记事栏由值班驾驶员按时间顺序逐行详细记录,并在交班时在本班栏右下角签字。
- f) 重大事项记录栏由船长或大副(相当职责的人员)进行填写。

5.4 航海日志中的船舶主要资料经船长审查后应由大副(相当职责的人员)负责填写。

5.5 大副(相当职责的人员)应每天查阅航海日志记录是否符合要求,并逐日签字。

5.6 船长应负责监督航海日志记载正确、完整,并签字。

5.7 根据航海日志记载的内容,事后应能重新绘出当时航迹和反映出当时航行和生产的主要情况。

5.8 记事栏和重大事项记录栏记载内容位置不够时应转为下一页进行连续记载,在当前栏目底部注明“(下接第××页)”,并在接续页相应位置第一行注明“(上接第××页)”。

5.9 船舶可将不适用的栏目保持空白,或改为本文件未包括而该船舶认为必要的项目。空白或修改位置及填写内容应保持一致。



## 6 保管要求

6.1 航海日志每册为 100 页,应有漆封,不应撕毁或增添,应妥善保管。

6.2 大副(相当职责的人员)应负责航海日志的保管,使用过的航海日志应至少在船上保管 2 年。

6.3 船舶发生海事时,船长应妥善保管航海日志,弃船时应将其带下,以供海事调查之用。

## 7 格式版面要求

### 7.1 格式内容

航海日志格式内容应按表 4。

表 4 航海日志格式内容

页面设计	页面内容
封面	航海日志、船名、工作语言、起止日期、监制单位、编号、印制依据
扉页	空白页
第 I 页	航海日志、船名、起止日期、船长签名、签发日期、签发机关
第 II 页	国家海事主管机关有关航海日志的管理规定
第 III 页	船长、驾驶员动态表
第 IV 页	演习记载表
第 V 页	演习记载表
第 VI 页	船舶主要资料 
第 VII 页	航海日志的记载内容、记载要求、保管要求
第 VIII 页	航海日志的记载内容、记载要求、保管要求
第 IX 页	航海日志常用术语及其缩写代号、气象海况观测记录符号、云状表、常用船位及其对应符号
第 X 页	航海日志常用术语及其缩写代号、气象海况观测记录符号、云状表、常用船位及其对应符号
左页	航海日志左页记载内容
右页	航海日志右页记载内容

## 7.2 版面设计

### 7.2.1 封面

封面格式版面样式应按附录 B 中图 B.1,封面边框长度为 18 cm,宽度为 14 cm,版心位于封面正中央位置。

### 7.2.2 扉页

扉页应为空白页。

### 7.2.3 第 I 页

第 I 页格式版面样式应按图 B.2,版心位于页面正中央位置。

### 7.2.4 第 II 页

第 II 页应印有国家海事主管机关有关航海日志的管理规定。

### 7.2.5 第 III 页

7.2.5.1 第 III 页应印有船长、驾驶员动态表。

7.2.5.2 船长、驾驶员动态表格式版面样式应按图 B.3,表格长应为 30 cm,宽应为 22 cm,由 60 空行组成,分两栏显示,版心位置位于页面正中央位置。

### 7.2.6 第 IV、第 V 页

7.2.6.1 第 IV、第 V 页应印有演习记载表。

7.2.6.2 演习记载表应包括进行演习的种类、日期和地点(或经纬度)。

7.2.6.3 演习记载表格式版面样式应按图 B.4,表格长应为 30 cm,宽应为 22 cm,由 30 空行组成,分两栏显示,版心位置位于页面正中央位置。

### 7.2.7 第Ⅵ页

7.2.7.1 第Ⅵ页应印有船舶主要资料表。

7.2.7.2 船舶主要资料表的格式版面样式按图 B.5。

### 7.2.8 第Ⅶ页和第Ⅷ页

7.2.8.1 第Ⅶ页和第Ⅷ页应印有航海日志记载内容、记载要求和保管要求。

7.2.8.2 记载内容应包括第 4 章的内容。

7.2.8.3 记载要求应包括第 5 章的内容。

7.2.8.4 保管要求应包括第 6 章的内容。

### 7.2.9 第Ⅸ页和第Ⅹ页

7.2.9.1 第Ⅸ页和第Ⅹ页应依次印有航海日志常用术语及其缩写代号、气象海况观测记录和常用船位及其对应符号。

7.2.9.2 航海日志常用术语及其缩写代号应按附录 C 的内容。

7.2.9.3 气象海况观测记录应按附录 A 的内容。

7.2.9.4 常用船位及其对应符号应按附录 D 的内容。

### 7.2.10 正文

7.2.10.1 航海日志左页应印有航海日志左页记载内容表格,按图 B.6。

7.2.10.2 航海日志右页应印有航海日志右页记载内容表格,按图 B.7。

注:航海日志左页和右页记载内容的中英文对照见附录 E。

## 8 印刷制作要求

### 8.1 材质

8.1.1 封面应采用 2 mm 厚纸板,且内、外表面漆上牛皮纸。

8.1.2 封面应采用红漆布包角、包书脊。

8.1.3 除封面之外,其他页面应采用 100 g 的胶版纸。

### 8.2 编号

编号应由七位阿拉伯数字组成,前两位为年号的后两位,其余五位为顺序编号。

### 8.3 正文页数

航海日志正文总页数应为 100 页,每页分为左页和右页,页码从 001 编排至 100。

### 8.4 纸张的幅面尺寸

8.4.1 封面幅面尺寸应为 300 mm×375 mm。

8.4.2 其他幅面尺寸应为 297 mm×372 mm。

## 8.5 页码编排

8.5.1 首页与正文之间各页页码应采用罗马数字编号(如 I、II、III……),页面下方居中显示。

8.5.2 正文各页应采用阿拉伯数字编号,左页居左上角显示,右页居右上角显示,如 001(左页、右页)、002(左页、右页)、003(左页、右页)……

## 8.6 001 页~100 页印刷要求

8.6.1 001 页~100 页左页上部居中应印有“ 年 月 日 星期 ”。

8.6.2 001 页~100 页右页上部居中应印有“第 航次 自 迄 停泊港名”,右下应印有“大副 船长”。

8.6.3 001 页~100 页每页内容应一致。

## 8.7 第 IX、X 页印刷要求

第 IX、X 页内容应依次印刷,不应有重复内容。

## 8.8 字号和字体

航海日志字号和字体应符合表 5 的要求。

表 5 航海日志字号和字体要求

页面	文字内容	字号和字体
封面	航海日志	初号宋体加黑
	船名	四号楷体加黑
	工作语言	四号楷体加黑
	中华人民共和国海事局监制	小二号宋体加黑
	印制依据	四号楷体加黑
	编号	四号楷体加黑
	其他内容	小四号楷体加黑
	英文、数字	四号 Times New Roman 加黑
第 I 页	航海日志	初号宋体加黑
	船名	四号楷体加黑
	其他内容	小四号楷体加黑
	英文	四号 Times New Roman 加黑
第 II 页	国家海事主管机关有关管理规定	四号楷体加黑
	其他内容	小四号楷体
第 III 页	船长、驾驶员动态表	三号楷体加黑
	表格内文字	四号楷体
第 IV 页和第 V 页	演习记载表	二号楷体加黑
	其他内容	四号楷体
第 VI 页	船舶主要资料	四号楷体加黑
	表格内文字	五号楷体

表 5 航海日志字号和字体要求（续）

页面	文字内容	字号和字体
第Ⅶ页和第Ⅷ页	航海日志记载基本要求、航海日志保管规则、左页记载内容、右页记载内容	小二号楷体加黑
	表格内文字	五号楷体
第Ⅸ页和第Ⅹ页	航海日志常用术语及其缩写代号、气象海况观测记录符号、云状表、常用船位及其对应符号	小二号楷体加黑
	表格内文字	五号楷体
001 页～100 页左页	年 月 日 星期	三号楷体加黑
	表格内文字	五号楷体
001 页～100 页右页	第 航次 自 迄 停泊港名	三号楷体加黑
	表格内文字	五号楷体
	大副船长	三号楷体加黑
航海日志页码	阿拉伯数字(如 001、002、003……)	四号楷体加黑
	罗马数字(如 I、II、III……)	四号楷体加黑



附 录 A  
(规范性)  
气象海况观测记录

A.1 天气现象种类及其对应符号

天气现象种类及其对应符号应按表 A.1。

表 A.1 天气现象种类及其对应符号

天气现象	符号	天气现象	符号	天气现象	符号
晴天(云量 1/4 以下)	☉	雨	•	阵雪	⚡
半晴(云量 1/4~1/2)	☉☁	毛毛雨	,	冰雹	▲
云天(云量 1/2~3/4)	☉☁☁	阵雨	☼	霾	∞
阴天(云量 3/4 以上)	☁☁☁	一时暴风雨	^	龙卷	⚡
天气阴恶	U	雨夹雪	☼	雷暴	⚡
雾	≡	雪	✱	雷雨	⚡
轻雾	≡	阵性雨夹雪	☼	无法观测	空白

A.2 海面能见度等级、距离对应关系

海面能见度等级、距离对应关系应按表 A.2。

表 A.2 海面能见度等级、距离对应关系

等级	距离/n mile	距离/m
0	<0.03	<50
1	0.03~0.10	50~200
2	0.10~0.25	200~500
3	0.25~0.50	500~1 000
4	0.50~1.00	1 000~2 000
5	1.00~2.00	2 000~4 000
6	2.00~5.00	4 000~10 000
7	5.00~11.00	10 000~20 000
8	11.00~27.00	20 000~50 000
9	>27.00	>50 000

[来源:GB/T 4099—2005,表 2]



A.3 风力等级

风力等级应按表 A.3 确定。

表 A.3 风力等级

风力等级	名称	波高 m		海面征状	风速范围 m/s	中数值 m/s
		一般	最高			
0	无风	—	—	海面平静	0.0~0.2	0.0
1	软风	0.1	0.1	微波如鱼鳞状,没有浪花	0.3~1.5	1.0
2	轻风	0.2	0.3	小波,波浪尚短,波形显著,波峰光亮但不破裂	1.6~3.3	2.0
3	微风	0.6	1.0	小波加大,波峰开始破裂浪沫光亮,偶见白浪花	3.4~5.4	4.0
4	和风	1.0	1.5	小浪,波长变长;白浪成群出现	5.5~7.9	7.0
5	清劲风	2.0	2.5	中浪,具有较显著的长波形状形成许多白浪,偶见飞沫	8.0~10.7	9.0
6	强风	3.0	4.0	轻度大浪开始形成;波峰上到处有较大的白沫,有时有飞沫	10.8~13.8	12.0
7	疾风	4.0	5.5	轻度大浪,碎浪成白沫,沿风向呈条状分布	13.9~17.1	16.0
8	大风	5.5	7.5	中度大浪,波长较长,波峰边缘开始破碎成飞沫片;白沫沿风向呈明显的条带分布	17.2~20.7	19.0
9	烈风	7.0	10.0	狂浪,沿风向白沫呈浓密的条带状,波峰开始翻滚;飞沫可影响水平能见度	20.8~24.4	23.0
10	狂风	9.0	12.5	狂涛,波峰长而翻卷;白沫成片出现,沿风向呈白色,海面颠簸加大,有震动感,水平能见度受影响	24.5~28.4	26.0
11	暴风	11.5	16.0	异常狂涛(中小船只可一时隐没在浪后)海面完全被沿风向吹出的白沫片所掩盖成泡沫;波浪到处破碎;水平能见度受影响	28.5~32.6	31.0
12	飓风	14.0	—	空中充满了白色的浪花和飞沫;海面完全变白,能见度严重地受到影响	>32.6	>35.0

[来源:GB/T 17838—2017,表 3,有修改]

A.4 云状

云状应按表 A.4 确定。

表 A.4 云状

云族	云属	常见云底高度范围 m
低云	积云(Cu)	600~2 000
	积雨云(Cb)	600~2 000
	层积云(Sc)	600~2 500
	层云(St)	50~800
	雨层云(Ns)	600~2 000
中云	高层云(As)	2 500~4 500
	高积云(Ac)	2 500~4 500
高云	卷云(Ci)	4 500~10 000
	卷层云(Cs)	4 500~8 000
	卷积云(Cc)	4 500~8 000

[来源:GB/T 17838—2017,表 4,有修改]

A.5 浪级

浪级应按表 A.5 确定。

表 A.5 浪级

等级	浪名	波高范围 m
0	无波	0
1	微波	$H_a<0.1$
2	小波	$0.1\leq H_a<0.5$
3	轻浪	$0.5\leq H_a<1.25$
4	中浪	$1.25\leq H_a<2.5$
5	大浪	$2.5\leq H_a<4$
6	巨浪	$4\leq H_a<6$
7	狂浪	$6\leq H_a<9$
8	狂涛	$9\leq H_a<14$
9	怒涛	$H_a\geq 14$
注： $H_a$ 为有效波高。		

[来源:GB/T 4099—2005,表 1]

附 录 B  
(规范性)  
航海日志格式版面样式

B.1 封面

航海日志格式版面样式应按图 B.1。

依据 GB 18093—XXXX 印制

编号:

航海日志

Deck Log Book

船 名

Ship's Name

工 作 语 言

Working Language

自\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

至\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

From Year Month Day

To Year Month Day

中华人民共和国海事局监制

图 B.1 封面样式

B.2 第 I 页

第 I 页格式版面样式应按图 B.2。

航海日志  
Deck Log Book

船名

Ship's Name

始用日期

From

年

Year

月

Month

日

Day

结束日期

To

年

Year

月

Month

日

Day

船长签名 (Master's Signature)

签发日期

Issued on

年

Year

月

Month

日

Day

签发机关

Issued by

图 B.2 第 I 页样式

B.3 第 III 页

第 III 页的船长、驾驶员动态表格式版面样式应按图 B.3。

姓名	职务	任职日期	解职日期

姓名	职务	任职日期	解职日期

图 B.3 船长、驾驶员动态表样式

B.4 第Ⅳ、第Ⅴ页

第Ⅳ、第Ⅴ页的演习记载表格式版面样式应按图 B.4。

演习种类	日期	地点	纬度	经度

演习种类	日期	地点	纬度	经度

图 B.4 演习记载表样式

B.5 第Ⅵ页



第Ⅵ页的船舶主要资料表格式版面样式应按图 B.5。

船名		呼号		夏季载重吨			
IMO 编号		总长		夏季满载吃水	前	后	平均
船籍港		型宽		空船吃水	前	后	平均
船舶种类		型深		干舷高度			
建造地点		总吨		最大高度 (量自船底基线)			
建造厂名		净吨		主机类型及台数			
建成日期		苏伊士吨位		主机功率/营运航速	/		
原船名		巴拿马吨位		乘客定额/工业 人员定额/船员定额	/ /		

舱号													
燃料舱容积(m³)													
舱号													
水舱容积(m³)													

图 B.5 船舶主要资料表样式

B.6 正文

航海日志的正文左页格式版面样式应按图 B.6，正文右页格式版面样式应按图 B.7。

XXX年 月 日 星期

航行记录										气象海况记录										值班					
时间	罗经航向				真航向	风流压差	计划航向	计程仪读数	实测时速	推进器转速 (r/min)/螺距	观测时间	天气现象	能见度	气压	气温		海水温度	风		云		波浪		驾驶员	水手
	陀螺罗经	改正量	航向	磁差											自差	向		级	状	量	向	级			
时																									
											0400														
											0800														
											1200														
											1600														
											2000														
											2400														

艏水测量记录

中午测量

时间	位置	艏水柜和压载水柜 (单位: )		污水沟 (井) (单位: )		经纬度		船位		两港间统计	
		左	右	左	右	实测/推算	纬度	经度	昼夜航程		
上午八时	左										昼夜平均航速
	中										昼夜航行时间
	右										累计实际航程/计程仪
下午四时	左										距下港航程
	中										日出时间
	右										日落时间

图 B.6 航海日志正文左页样式

[illegible]

图 B.7 航海日志正文右页样式

附 录 C

(规范性)

航海日志常用术语及其缩写代号

航海日志常用术语及其缩写代号应按表 C.1。

表 C.1 航海日志常用术语及其缩写代号

序号	术语	代号	序号	术语	代号	序号	术语	代号
1	观测纬度	$\Phi_o$	12	陀螺罗经航向	GC	23	大圆改正量	$\psi$
2	观测经度	$\lambda_o$	13	真方位	TB	24	风压差	$\alpha$
3	推算(积算)纬度	$\Phi_e$	14	磁罗经方位	CB	25	流压差	$\beta$
4	推算(积算)经度	$\lambda_e$	15	陀螺罗经方位	GB	26	风流压差	$\gamma$
5	北	N	16	无线电真方位	DB	27	计程仪读数	$L$
6	南	S	17	磁差	Var	28	计程仪改正量	$\Delta L(\%)$
7	东	E	18	自差	Dev	29	物标距离	$D$
8	西	W	19	磁罗经差	$\Delta C$	30	物标正横距离	$D_{\perp}$
9	计划航向	C	20	陀螺罗经改正量	$\Delta G$	31	位移差	$\Delta P$
10	真航向	TC	21	舷角	$\theta$	32	航速	$V$
11	磁罗经航向	CC	22	无线电自差	$f$	—	—	—














附 录 D  
(规范性)  
常用船位及其对应符号

常用船位及其对应符号应按表 D.1。

表 D.1 常用船位及其对应符号

序号	名词	代号	符号
1	陆测船位	TF	
2	天测船位	AF	
3	积算船位	DR	
4	推算船位	EP	
5	雷达船位	RF	
6	卫星船位	SF	
7	联合船位	CF	
8	移线船位(陆测;天测)	RuF	
9	锚位	AP	

附 录 E  
(资料性)  
航海日志记载内容中英文对照

E.1 表头

表 E.1 给出了图 B.6 中表头内容中英文对照。

表 E.1 航海日志正文表头内容中英文对照

序号	中文	英文
1	_____年____月____日	_____ Year ____ Month ____ Day
2	星期____	Week ____
3	第____航次	Voyage number ____
4	自_____迄_____	From _____ To _____
5	停泊港名_____	Port of call _____

E.2 左页上栏

表 E.2 给出了图 B.6 中左页上栏内容中英文对照。

表 E.2 航海日志正文左页上栏内容中英文对照

序号	中文	英文
1	航行记录	Sailing
2	时间	Time
3	时	Hour
4	分	Minute
5	罗经航向	Gyro-compass and magnetic compass course
6	陀螺罗经	Gyro-compass
7	(陀螺罗经)航向	Gyro-compass course
8	改正量	Gyro-compass error
9	磁罗经	Magnetic compass
10	(磁罗经)航向	Magnetic compass course
11	磁差	Variation
12	自差	Deviation
13	真航向	True course
14	风流压差	Leeway and drift angle
15	计划航向	Course of advance
16	计程仪读数	Log reading

表 E.2 航海日志正文左页上栏内容中英文对照（续）

序号	中文	英文
17	实测时速	Observed speed
18	推进器转速/螺距	Propeller revolution/Pitch
19	气象海况记录	Weather and sea state
20	观测时间	Time of observation
21	天气现象	Weather
22	能见度	Visibility
23	气压	Barometer/Air pressure
24	气温	Air temperature
25	干	Dry
26	湿	Wet
27	海水温度	Sea water temperature
28	风	Wind
29	（风）向	Wind direction
30	（风）级	Windscale
31	云	Cloud
32	（云）状	Cloud form
33	（云）量	Cloudamount
34	波浪	Wave
35	（浪）向	Wave direction
36	（浪）级	Wave scale
37	值班	Watch keeping
38	（值班）驾驶员	Duty officer
39	（值班）水手	AB

E.3 左页下栏

表 E.3 给出了图 B.6 中左页下栏内容中英文对照。

表 E.3 航海日志正文左页下栏内容中英文对照

序号	中文	英文
1	舱水测量记录	Tank sounding
2	时间	Time
3	上午八时	0800 A.M.
4	下午四时	0400 P.M.
5	位置	Location

表 E.3 航海日志正文左页下栏内容中英文对照（续）

序号	中文	英文
6	左	P
7	中	M
8	右	S
9	舱别	Tank No.
10	饮水柜和压载水舱	Drinking water and ballast tank
11	单位	Unit
12	污水沟(井)	Bilges/Bilge well
13	中午测量	At noon
14	船位	Ship's position
15	实测/推算(船位)	Observed/D.R.
16	燃料存量	Remaining of fuel
17	燃料种类	Fuel type
18	淡水存量	Remaining of freshwater
19	消耗量	Consumption
20	添加量	Loading
21	现存量	Remaining
22	纬度	Latitude
23	经度	Longitude
24	两港间统计	Total betweenports
25	昼夜航程	To-Day's distance run
26	昼夜平均航速	To-Day'sAver. speed
27	昼夜航行时间	To-Day'sHr. under way
28	累计实际航程/计程仪	Total distance made good/Distanceby log
29	距下港航程	Distance to next port
30	日出时间	Sunrise time
31	日没时间	Sunset time

E.4 右页

表 E.4 给出了图 B.7 中右页栏目内容的中英文对照。

表 E.4 航海日志正文右页栏目内容中英文对照

序号	中文	英文
1	记事栏	Remarks
2	重大事项记录	Special remarks

E.5 表底

表 E.5 给出了图 B.7 中表底内容的中英文对照。

表 E.5 航海日志正文表底内容中英文对照

序号	中文	英文
1	大副	Chief officer
2	船长	Master

E.6 燃料种类

表 E.6 给出了航海日志正文左页图 B.6 中填写燃料种类的中英文对照。

表 E.6 燃料种类中英文对照

序号	中文	英文
1	超低硫燃(料)油	ULSFO
2	低硫燃(料)油	VLSFO
3	重(质)燃(料)油	HFO
4	轻(质)燃(料)油	LFO
5	船用柴油	MDO/MGO
6	液化石油气	LPG
7	液化天然气	LNG
8	甲醇	Methanol

参 考 文 献

- [1] GB/T 17838—2017 船舶海洋水文气象辅助测报规范
  - [2] GB/T 27889—2023 船舶和海上技术 导航术语、缩略语、图形符号和概念
- 



